

미세먼지 범부처 프로젝트 사업단

▶ 상층 대기질 관측용 중형 항공측정 시스템 구축 (한서대, 김종호 교수팀)

의미

과거

한서대 보유 9인승 소형 항공기(King Air C90GT)로 기체상 또는 입자상 오염물질을 별도로 측정하여 단편적 결과 확보

현재

한서대 보유 20인승 중형 항공기(Beechcraft 1900D)로 기체상 및 입자상 오염물질을 동시에 측정하여 초미세먼지 생성과정의 규명 가능

활용방안

- 3차원 입체관측을 통한 대기질 종합분석
- 대규모 배출원 또는 장거리 이동에 의한 오염물질 파악
- 환경위성 알고리즘 검증



▶ 중형 스모그 챔버 구축 (한국과학기술연구원, 김진영 박사팀)

의미

과거

한국과학기술연구원(KIST), 경북대에서 6~7m³ 소형 스모그 챔버로 짧은 시간 동안 국지적 이차생성 과정을 모사하는 실험 수행

현재

KIST에서 27m³ 중형 스모그 챔버를 구축하여 긴 시간 동안 장거리 이동이차생성 과정을 모사하는 실험 가능

활용방안

- 장거리 이동 중 다중일 반응에 의한 미세먼지 생성 모사 연구
- 대기 정체에 따른 장시간 미세먼지 생성 모사 연구
- 동북아 환경조건 반영 입자생성모듈 개발 및 대기질 모델에 적용

